

## Die Tankgeber einstellen!

Die Anzeige in speziellen bei so genannten Chinarollern ist meistens recht ungenau und eher ein Schätzwerkzeug. Die Tankanzeige ist meist in der Regel nur bei „voll“ oder „leer“ korrekt. Um diesen Umstand ein wenig Abhilfe verschaffen zu können, müssen Sie nur dieser Reparaturanleitung korrekt ausführen, alles andere ist sehr einfach, . Wenn man ein wenig technisches Verständnis hat.

### Ausbauen des Tankgebers:

Der Tank ist meist unter dem Sitz, diesen hochklappen. Nun sollte am Heck der Tank zusehen sein. Wenn man auf dem Tank sieht, dann sieht man meist zwei Verschlüsse, wo bei der eine Verschluss mit dem Tankdeckel belegt ist. Der andere Verschluss sieht sternförmig aus und hat einen bronzefarbenen Ring, das ist der Deckel des Tankgebers. Bevor wir den Deckel des Tankgebers öffnen, empfehle ich Ihnen zum einem den Minuspol der Batterie abzuklemmen. Der Grund ist ganz einfach: Ohne elektrischen Strom gibt es keinen Kurzschluss und somit keinen Funken, der den Kraftstoff entzünden kann. Auch sollten wie sehr vorsichtig und sorgfältig mit unserem Werkzeug arbeiten, damit nicht mit dem Werkzeug ein Funke erzeugt wird. Der Tank ist bei den Arbeiten gefüllt, damit sich im leeren Tank keine explosive Gase entwickeln können.

Den Deckel des Tankgebers öffnen wir vorsichtig mit einer Wasserpumpenzange und heben dann diesen mit samt dem Gestänge und dem Schwimmer vorsichtig aus dem Tank.

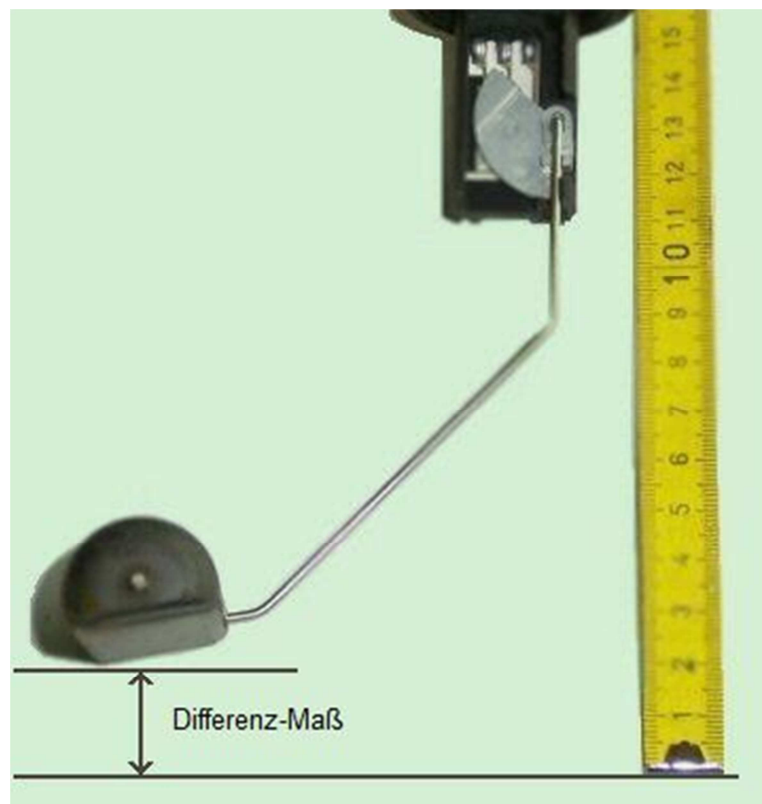


Bild 1:

Die Tankuhr geht meist deshalb falsch, weil der Schwimmer des Tankgebers nicht korrekt eingestellt ist und somit nicht bis zum Tankboden reicht.

Um die richtige Länge des Gestänges für den Schwimmer des Tankgebers zu ermitteln, misst man mit einem Zollstock von Oberkante der Öffnung des Tankgebers bis zum Tankboden.

Hat man diese Maß ausgemessen (+5 mm Deckel und Dichtung), dann vergleicht man es mit dem Maß des Tankgebers.



Sollte das Maß nicht stimmen (Differenz-Maß), dann wird die Stange des Schwimmers so lange vorsichtig gebogen, bis das gemessene Maß mit dem Tankgeber übereinstimmt.

Lässt sich das Gestänge für den Schwimmer des Tankgebers nicht auf das geforderte Maß biegen, weil die Stange zu kurz ist, dann ist der falsche Tankgeber verbaut worden und Abhilfe schafft nur ein Austausch des Tankgebers.

Ist das Maß korrekt, dann wird der Tankgeber wieder eingebaut. Bei der Installation darf nicht die Gummidichtung vergessen werden und der Deckel des Tankgebers wird ganz vorsichtig mit der Wasserpumpenzange gedreht, so dass er gerade mit den Nocken unter der Lasche des Tankgeberdeckels geht.

**Achtung: Den Deckel nicht „Überdrehen“!**

Ich hoffe ich konnte helfen?

gez. krad-alfred